

## Brückenbauarbeiten haben begonnen

### Bauarbeiten an den Rollbrücken haben begonnen – Informationen zur Situation auf der Autobahn A3 und dem Airportring

Derzeit sind die Bauarbeiten für die Rollbrücken angelaufen, diese werden die Landebahn Nordwest an das bestehende Flughafengelände anbinden. Um diese eindrucksvollen Bauwerke entstehen zu lassen, ist es unumgänglich, dass es in diesem Bereich auf der Autobahn A3 und dem Airportring zu verkehrlichen Einschränkungen kommt.

Jedoch werden alle Fahrspuren für die Benutzung des Verkehrs während der gesamten Baumaßnahmen aufrecht erhalten. Es ist lediglich notwendig alle Fahrspuren der Autobahn A3 zwischen dem Frankfurter Kreuz und dem Mönchhof-Dreieck an zwei Stellen zu verschwenken und infolge dessen, die zulässige Geschwindigkeit auf 80 km/h herabzusetzen.

Ähnliches gilt für den Airportring nördlich des Flughafens: auch dieser wird bauzeitlich an zwei Stellen im Bereich der zukünftigen Rollbrücken verschwenkt. Analog der vorhandenen Verkehrsspuren findet auf der Höhe des Flughafentores 25 (Zufahrt zur Lufthansa Cargo) die Verschwenkung auf ca. 200 Metern vierspurig statt, in einer Entfernung von ca. 1,5 Kilometer (auf der Höhe des Triebwerksprüfstandes) nordwestlich des Flughafens auf ca. 750 Metern zweispurig.

Computersimulation der zukünftigen östlichen Rollbrücken über ICE-Strecke, Autobahn und Airportring:

